



La filière régionale Nautisme :

220 kms de côtes
27 ports de plaisance
85 000 bateaux (10% de l'effectif national)
30 000 places pour les plaisanciers :

Les places à flot représentent 73 % de l'offre Languedoc-Roussillon (soit 20 500 places)

Les places à terre (ou ports à sec) : 4 % (1 048 places) avec 3 ports à Carnon, Port du bateau d'argent, port du Chichoulet et dans les autres petits ports, ces places sont situées en zones techniques

Places de passage : 2 458 places (9 % contre 10 % pour la moyenne nationale)

Marina : 4 015 places (15 % de la capacité d'accueil)

2 de ces ports sont considérés comme faisant partie des 5 ports d'intérêt national en Méditerranée française.

21 ports maritimes
23 ports d'étangs
19 ports de rivière
3 ports de commerce

Depuis une trentaine d'années, la physionomie de la côte du Languedoc-Roussillon s'est métamorphosée. Si les grandes plages de sable et les petits ports de pêche ont encore leurs très nombreux adeptes, les ports de plaisance ont pris une place toujours plus importante, préservant les paysages traditionnels et insufflant une vitalité nouvelle à l'économie littorale qui représente 70% de l'activité touristique.

Le Languedoc-Roussillon, avec ses quatre départements tournés vers la mer, est le théâtre d'une industrie nautique de talent : techniques originales, innovantes et avant-gardistes.

Grâce à une longue expérience de la mer et plus encore de la navigation dans les eaux de la Méditerranée, les entreprises régionales de la filière nautique ont acquis une compétence exceptionnelle dans les différents métiers de la filière nautique.

En effet, pour faire face à l'afflux touristique de ces dernières années en Languedoc-Roussillon et pour une meilleure optimisation de l'industrie de la pêche, les entreprises régionales ont développé une forte capacité à s'adapter aux besoins de leurs clients :

- construction de bateaux et aménagement intérieur sur mesure, bateaux démontables et transportables,...
- création d'une large gamme avec la complémentarité d'entreprises qualifiées pour des bateaux stables et performants et des catamarans offrant de belles sensations de glisse dans un confort optimum,
- Techniques innovantes et respectueuses de l'environnement pour des méthodes de pêche assurant la durabilité de l'écosystème marin.

Parmi les constructeurs de bateau, l'adaptabilité du produit est de rigueur : performance et respect de l'environnement sont aussi les maîtres mots des entrepreneurs.

Quelques exemples de savoir-faire :

Environnement

SERVIBOAT, réseau français de multiservices à la plaisance veille à utiliser des produits biodégradables

MARTINEZ développe une série de navires dépollueurs

Innovations et créativité

XL CATAMARANS vient de lancer début 2007 un nouveau catamaran : le Rider 45, mélange de matériaux composites high-tech, à l'équipement simple, doté d'un aménagement léger

UNIQUEST a l'ingéniosité de mettre le bateau de pêche à la portée de tout public par la création d'une gamme allant de la petite unité de pêche professionnelle à la pêche sportive destinée au particulier

MECASYSTEMES propose des produits technologiques électroportatifs

MARTINEZ se différencie par ses constructions en polyester et par ses chalutiers et thoniers de plus de 40 mètres en composite, et non en métal

ALLEMAND au Grau d'Agde développe une gamme de pêche-promenade

FE-INDUSTRIES à Marseillan conçoit et fabrique des bateaux de pêche en aluminium et répond parfaitement au concept du bateau « clef en main »

PHISA met en avant son produit phare le catamaran PHISA 42 et crée un nouveau bateau de plus grande taille

BMS se spécialise dans le catamaran démontable et transportable soit par la mer soit par la route, limitant les coûts de location, d'anneaux et d'entretien.

400 millions d'euros de chiffres d'affaires sont réalisés par quelques 330 entreprises ...L'activité générée par le nautisme peut être estimée à 792 millions d'euros.

La construction navale en Languedoc-Roussillon est principalement liée à la fabrication de bateaux de plaisance. La construction de bateaux de pêche ne concerne que 2 entreprises : Chantiers navals Martinez à St Cyprien (66) fabricant de thoniers et chalutiers et FE Industries à Marseillan (34), dans cette activité, ne consacre que 8% de son activité à la fabrication de bateaux en aluminium destinés aux travaux et à la conchyliculture.

Cette filière accueille des entreprises réputées telles que : **Allemand, Catana, Deltavoile, FE Industries, Martinez, Outremer, Ultramar** ... regroupés en :

- associations professionnelles (FIN, Pôle Marine, Alliance bassin de Thau)
- dans un SPL Nautique (Système Productif Local)
- « Nautéa » à Canet en Roussillon, labellisé par l'Etat sur le thème « Pôle des industries Nautiques de la Méditerranée ».

Le Centre Régional de la Plaisance, des Industries et du Tourisme Nautiques (CREPITON) a pour objectif d'agir pour le développement durable de la plaisance, des industries et du tourisme nautique. Cette association s'efforce de réunir tous les acteurs de la filière : la Fédération française des ports de plaisance, l'Association des ports de plaisance du LR, le Pôle Marine, les gestionnaires et les usagers des ports, les commerçants, les acteurs du tourisme, France Station Nautique, etc ...

Depuis fin 2003, CREPITON étudie des projets de création d'anneaux :

- 500 places à Leucate
- 800 places à la Grande-Motte
- 40 à Sète
- 300 à Saint Cyprien
- 350 à Narbonne-Plage
- 300 au Cap d'Agde
- 160 à Banyuls sur mer
- 100 à Port Camargue
- 100 à Cerbère

Les projets en cours pour l'accueil des industriels et des plaisanciers :

- création sur Sète d'un pôle de maintenance navale entièrement dédié aux professionnels de la pêche en complément de l'actuelle zone portuaire de 16 ha qui représente 2 000 emplois pour une flotte de 80 bateaux.
- Etude de marché pour un pôle nautique à Aigues-Mortes

Ports de plaisance en Languedoc-Roussillon :

Port Camargue – La Grande Motte – Lattes/Port Ariane – Frontignan – Sète – Cap d'Agde – Gruissan – Port Leucate – Saint Cyprien - Argelès-sur-Mer – Collioure – Banyuls-sur-Mer – Port-Vendres – Canet-en-Roussillon – Carnon – Cerbère – Fleury d'Aude – Marseillan – Narbonne-Plage – Palavas-les-Flots – Port-Barcarès – Port-la-Nouvelle - Valras-Plage

Sites web des Associations professionnelles et organismes publics du Languedoc-Roussillon :

FIN : www.fin.fr

Pôle marine : <http://www.polemarine.com/>

Alliance Bassin de Thau : www.thau-nautisme.com

Nautéa Technopole nautique : www.perpignan.cci.fr/1-12289-Nautea.php

Institut Nautique de Méditerranée : <http://www.perpignan.cci.fr/1-12290-Institut-Nautique-de-Mediterranee.php>

Invest Languedoc-Roussillon : http://www.invest-lr.com/ref/investir_en_france_2.htm