



La filière régionale Transports & Logistique : Un tissu de PME réactives et performantes dans leurs spécificités métiers :

Opérateurs logistique : des services sur mesure

Pour assurer l'approvisionnement du Bon produit, au Bon endroit, au Bon moment et en Bon état, l'ensemble des métiers de la logistique, de l'amont à l'aval, s'est développé en région au travers de spécialistes. Réactifs, les opérateurs logistiques du Languedoc Roussillon, essentiellement des PME, sont capables d'offrir de nouveaux services sur mesures intégrant tous les modes de transports dont la région LR est dotée.

Des compétences locales sur les 4 modes de transport dont le maillage permet une ouverture privilégiée sur le bassin méditerranéen et renforce l'ouverture européenne de notre région.

Air

Les facilités offertes par le regroupement des acteurs sur un même site permettent aux professionnels du secteur aérien une réactivité immédiate et un traitement opérationnel sans contrainte. Portée par une forte activité touristique saisonnière, les professionnels du Languedoc Roussillon bénéficient des installations de qualité et d'une grande disponibilité pour assurer leur développement

Route

Avec une offre de service rationnelle, les PME régionales représentent, grâce aux spécificités de leur savoir-faire, une véritable alternative aux grands groupes nationaux et étrangers, également présents en région.

Maritime & Fluvial

La position géographique du Languedoc Roussillon dans l'arc méditerranéen, les 220 km de côtes ouvrant la voie maritime vers tous les pays du bassin méditerranéen, la qualité de l'accès maritime, les dessertes multimodales importantes ... autant d'atouts qu'ont su mettre à profit les entreprises performantes du secteur implantées en région

Ferroviaire et multimodal

Le transport multimodal alliant les atouts des différents modes de transports, certaines entreprises en ont fait leur spécialité pour mieux répondre aux attentes de leur client. Au-delà de ses performances sur longues distances, l'inter modalité répond aux préoccupations croissantes de respect de l'environnement et des réglementations mais aussi en matière de sécurité.

L'inter modalité permet à la région de s'inscrire dans un développement durable des transports

La région Languedoc Roussillon, un environnement performant pour des entreprises à vocation internationale.

Géographie

Une position géographique stratégique entre l'Europe du Nord et le bassin Méditerranéen

Une large ouverture sur le bassin méditerranéen grâce à ses 220 km de façades maritimes

Un réseau d'infrastructures de transports de qualité, moderne et efficace, qui renforce la compétitivité des entreprises

Des atouts coordonnés, du fait de la décentralisation, par la Région Languedoc Roussillon vers de véritables plates-formes logistiques concernant les entreprises, le transport de marchandises et le trafic voyageurs

TIC

L'enjeu des nouvelles technologies est un enjeu de taille pour la filière. Pour améliorer leur productivité et donc leur compétitivité, les transporteurs et logisticiens de la région peuvent s'appuyer sur des PME innovantes. L'intégration des nouvelles technologies est facilitée par la présence sur le territoire de PME spécialisées dans trois pôles principaux de la thématique TIC dédiés aux transports :

- la réglementation
- les systèmes d'information
- les technologies embarquées

Dans un souci de performance, les synergies avec les métiers technologiques sont renforcées par la dynamique impulsée dans le cadre de l'Association régionale des professionnels Transports et Logistique.

Formation

Afin de favoriser le développement de la performance des entreprises et faire face aux différents enjeux d'évolution, des formations, ajustées aux différents métiers de la filière transport et logistique, ont été développées en Languedoc Roussillon.

En mettant en place des formations plus adaptées à tous les niveaux du cursus, le dispositif régional permet aussi bien de répondre aux besoins de recrutement local de personnels qualifiés que d'accroître les compétences et la qualification des salariés (Formation continue, Bac professionnels, BTS, IUT, Master professionnel, DESS...)

La filière en quelques chiffres

- ☒ Plus de 2 000 entreprises avec des savoir-faire multiples
- ☒ Plus de 10 000 personnes employées
- ☒ Une plate-forme multimodale, « Pyrénées Méditerranée » présente dans le club très fermé des 10 plates-formes reconnues d'intérêt européen.
- ☒ Un pôle température dirigée reconnu : Saint-Charles International avec 92% du trafic fruits et légumes national, 250 entreprises spécialisées, 2500 salariés et 150 000 m² d'entrepôts climatisés, représente le 1^{er} centre Européen d'éclatement de fruits et légumes
- ☒ Des infrastructures modernes et performantes

Réseau routier :

91 % du tonnage des marchandises transporté par route

- 1 500 km de routes nationales
- 17 500 km de routes départementales
- Nouvel équipement sur l'A75 : Viaduc de MILLAU

Réseau ferroviaire :

4,3 % du tonnage des marchandises transportées dans notre région

- 5 gares principales : Nîmes, Montpellier, Béziers, Narbonne, Perpignan
- Liaison Grande Vitesse mettant Nîmes à 3h00 de Paris
- Ligne exclusivement fret : Nîmes - Avignon
- 3 chantiers de transport combiné (Montpellier, Perpignan, Le Boulou)
- 1 400 km de lignes ferroviaires
- Extension de la ligne Grande Vitesse : Montpellier - Perpignan vers Barcelone

Le réseau maritime/fluvial

4,7 % du tonnage des marchandises transportées dans notre région

- 3 ports maritimes : Sète / Port-la-Nouvelle / Port-Vendres
- 3 ports fluviaux sur le Canal du Rhône : L'Ardoise / Beaucaire / Sète

Le réseau aérien

une très faible part en tonnage des marchandises dans notre région, le trafic du fret aérien répond principalement aux exigences des produits à forte valeur ajoutée

- 5 aéroports : Nîmes, Montpellier, Béziers, Carcassonne, Perpignan
- 3 aéroports régionaux de fret, ouverts à l'international : Nîmes, Montpellier, Perpignan